



PvdA

GROEN
LINKS

Schriftelijke vragen namens de fracties SP, PvdA en GroenLinks

Datum: 23 oktober 2023

Schriftelijke vragen rondom verkoop Arriva en beursgang Italiaanse overheid ((Qbuzz))

Geacht College,

Vorige week heeft iedereen kennis kunnen nemen van de berichtgeving omtrent de verkoop van Arriva Group aan I Squared Capital. Ook heeft de maatschappij in de volle breedte haar zorgen geuit over dit voornemen van Deutsche Bahn (voortaan "DB") en het hierdoor verwachte toekomstperspectief van ons openbaar vervoer (voortaan "OV") in Groningen en andere delen van Nederland. De SP, PvdA en GroenLinks zijn van mening dat het OV een publieke voorziening is. Het feit dat deze publieke voorziening nu gekocht wordt door een bedrijf dat alleen gericht is op het realiseren van een stevig rendement voor haar investeerders baart ons grote zorgen. Temeer omdat het verdienmodel van private equity er doorgaans op gericht is om onrendabele delen van een bedrijf te strippen zodat het overgebleven deel met winst doorverkocht kan worden.

Daarom stellen wij graag de volgende vragen (aanvullend op die van de PVV die al eerder zijn gesteld):

1. Wanneer was het College op de hoogte van de beoogde verkoop aan een partij met winst oogmerk? Wat vindt het College van het gevolgde proces en haar mogelijkheid tot inspraak?
2. Is het College (of alle provincies -waar Arriva de ov-concessie beheert- gezamenlijk) ooit door DB het aanbod gedaan Arriva Personenvervoer Nederland te acquireren? Of heeft deze provincie/ hebben deze provincies sinds 2015 nog onderzocht of terug in eigen beheer nemen een mogelijkheid was? Zo ja, wilt u ons daar de uitkomst van doen toekomen?
3. Wat is er contractueel afgesproken met DB/ Arriva over een eventuele overname door een andere partij? Welke garanties op ongewijzigd beleid en eisen voor onze concessie zijn er waterdicht vastgelegd?
4. Wat betekent deze verkoop van Arriva voor het treinvervoer in Groningen op de korte en op de lange termijn? En voor de medewerkers van Arriva? Is hierover al contact geweest met Arriva?
5. Welk deel van de verkoopsom is Arriva Personenvervoer Nederland waard? Indien dat nu niet bekend is, wilt u ons dat antwoord toch z.s.m. (vertrouwelijk) doen toekomen? Zo niet, waarom niet?
6. Bestaat de mogelijkheid nog om, wanneer ons die kans niet geboden was, toch nog mee te bieden op Arriva Personenvervoer Nederland? En wilt u DB verzoeken de verkoop aan I Squared Capital aan te houden (wanneer dat nog mogelijk is) tot het moment dat de volksvertegenwoordiging in Groningen/ Nederland het gesprek over een alternatief op de huidige ontwikkeling heeft afgerond? Zo niet, waarom niet?

7. Bent u of wilt u in gesprek gaan met het Ministerie van I&W over de WP2000 en deze z.s.m. te wijzigen zodat lokale overheden weer de mogelijkheid krijgen zelfstandig uitvoering te geven aan bus- en streekvervoer? Zo niet, waarom niet? Zo ja, kunt u ons dan op de hoogte brengen van dat gesprek?

Naast deze zorgelijke ontwikkeling bij Arriva, lasen we vorige week in de Leeuwarder Courant ook een zorgelijk bericht over Qbuzz. In dit bericht dat de titel "Spoorwegmaatschappij Italië naar de beurs." Had, konden we lezen dat de regering van premier Meloni een groot deel van de staatsbedrijven deels of helemaal wil privatiseren. Qbuzz maakt onderdeel uit van Ferrorie dello Stato, een Italiaans Staatsbedrijf. Hier hebben we dan ook nog een aantal vragen over.

8. Was het college op de hoogte van de plannen van de Italiaanse overheid? Wat vindt u van deze plannen?
9. Maakt het college zich net als onze partijen en de medewerkers van Qbuzz zorgen over deze plannen? Zo nee, waarom niet?
10. Behouden wij als provincie nog genoeg zeggenschap over Qbuzz (voor zover we zeggenschap hebben) wanneer Ferrorie dello Stato uiteindelijk geprivatiseerd gaat worden?
11. Is het college het met ons eens, dat we de onrust die nu ontstaat bij Arriva en Qbuzz, voor medewerkers en reizigers, kunnen voorkomen door commerciële bedrijven uit het publieke domein te weren en weer te komen tot provinciale vervoersbedrijven? Zo niet, waarom niet?

Met vriendelijke groet,

Richart Joling, PvdA

Bas de Boer, GL

Agnes Bakker, SP